

# RASSEGNA STAMPA 2014



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**25 SETTEMBRE 2014**

Storici Isola d'Elba Tm Team '9

## Riolo fa sua l'isola che c'è

**STORICI/ELBA** IL SICILIANO RIESCE A CONQUISTARE IL SUCCESSO NELLA GARA CHE ANCORA GLI MANCAVA

**C**APOLIVERI - «Una vittoria sudata e sofferta, specie nelle prove di venerdì, quando un problema all'idroguida ha rischiato di compromettere la gara. Abbiamo stretto i denti, ce l'abbiamo fatta, vincere qui è una emozione indescrivibile». È quasi l'ora del te a Capoliveri e quando viene incoronato vincitore del Rallye Elba Storico numero ventisei, Totò Riolo non nasconde l'emozione. Non sono mancati i motivi di discussione e confronto nei tre giorni di gara sull'isola napoleonica, gara che ha aperto il rush finale per la corsa all'Europeo e quella al Tricolore dei rally storici. A cominciare dal successo

del siciliano Riolo con l'Audi Quattro dei Balletti per continuare con le classifiche di entrambe le serie ancora abbastanza incerte. Soprattutto per quelle del belpaese.

Nella serata del giovedì, l'ambo di prove proposte aveva già messo fuori causa "Lucky" per un semiasse e "Pedro" per le bizzze al motore e con entrambe le Lancia 037 top messe a tacere, Riolo ha colto l'attimo andando in testa per poi rischiare grosso al venerdì per l'idroguida capricciosa. La tap-

pa finale del sabato non è stata una passerella ma ha visto Riolo comunque in condizione di tener botta e andare a conquistare un alloro per lui ininfluente a livello di campionati ma indigesto per tutti quelli ai quali ha tolto punti preziosi.

Alla fine Brazzoli ha chiuso secondo e il corso Valliccioni terzo, con Lucio Da Zanche e la sua Porsche ai piedi del podio con un colpo di reni finale. Nell'ultima prova il valtellinese ha avuto ragione sia del funambolico Giuliano Calzolari, comunque gran quinto con la sua Ford Escort, che di Nicholas Montini, decisamente in crisi nel finale e finito sesto - da quarto che era - con la sua

Porsche 911 RSr.

Riolo si è dunque aggiudicato il quarto raggruppamento, Valliccioni ha messo in tasca il terzo, nel secondo ha prevalso Da Zanche e nel primo è stato Luigi Capsoni, con la Alpine A110, a vincere con sicurezza davanti a Luigi Zampaglione (Porsche 911), pure lui ripartito nella seconda tappa dopo il ritiro ad inizio della prima per una panne elettrica, cosa che gli ha consentito di festeggiare il titolo continentale nella categoria 1. ●

### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Riolo-Floris (Audi Quattro); 2. Brazzoli-Valmassoi (Lancia 037); 3. Valliccioni-Cardi (Renault 5 Turbo).

La classifica completa è riportata alle pag. 78-80



## Corriere dello Sport

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

21 settembre 2014 (pag. 23)

**ELBA STORICO - Riolo-Floris (Audi Quattro A2) hanno vinto il Rally Elba Storico, valido per il tricolore Aci-Csai Rally Auto Storiche, su Brazzoli-Valmassoi (Lancia Rally 037) e Valliccioni-Cardi (Renault 5 Turbo).**